Numer zapytania	Z30/1931/1
Tytuł zapytania	Remont torowiska wsadnic baterii nr 1
Kupiec prowadzący:	Kulesza, Łukasz
Osoba kontaktowa w sprawach merytorycznych:	Kulesza, Łukasz
Data złożenia:	2023-09-12 07:34:12
Waluta:	PLN

TERMINY W ZAPYTANIU

Data i godzina rozpoczęcia przyjmowania ofert:	2023-09-12 07:36:00
Data i godzina zakończenia przyjmowania ofert:	2023-09-25 08:00:00
Termin zadawania pytań (do kiedy?):	2023-09-20 12:00:00

Załączniki	tak

Treść zapytania

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

Zamawiający:

Wałbrzyskie Zakłady Koksownicze „Victoria" S.A. z siedzibą w Wałbrzychu (58-305) przy ul. Karkonoskiej 9, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla Wrocławia Fabrycznej IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000056561, kapitał zakładowy 2.152.265,00 zł, w całości opłacony, NIP 886-000-01-91

Postępowanie o udzielenie zamówienia na: „Remont torowiska wsadnic baterii nr 1".

I. Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem postępowania jest „Remont torowiska wsadnic baterii nr 1". Przedmiot postępowania zostanie wykonany w siedzibie Zamawiającego w Wałbrzychu, przy ul. Karkonoski 9.

W ramach Przedmiotu postępowania Wykonawca zobowiązany jest do wykonania prac obejmujących:

1. Regenerację rezerwowych podtorzy w ilości min. 4 szt. wraz z wykonaniem zabezpieczenia antykorozyjnego (podkładem epoksydowym o grubości min. 130 µm) oraz wstępne skompletowanie części przed przystąpieniem do demontażu remontowanego odcinka torowiska.
2. Demontaż torowiska (szyn, podtorzy, płyt stalowych), usunięcie podsypki do istniejących fundamentów będących na głębokości szacunkowej od 5 do 15 cm oraz miejscowe skucie górnej części fundamentów (jeżeli zajdzie taka potrzeba), aby była możliwość umieszczenia świeżego kruszywa.
3. Skucie górnej części fundamentu (warstwy około 10 cm na szerokości ok. 1,6 m) wzdłuż toru „przypiecowego" pod podtorzem torowiska i dookoła niego (w celu umożliwienia montażu blachy o szerokości 1,5 m i grubości 50 mm na podsypce z kruszywa) oraz usunięcie z tej warstwy stalowych elementów fundamentu.
4. Skompletowanie, dopasowanie (włącznie z dokonaniem pomiarów i z ewentualną obróbką elementów) i przygotowanie do montażu wszystkich elementów torowiska (włącznie z taśmami przenośnikowymi i blachami pod szyny) oraz zabezpieczenie elementów stalowych antykorozyjnie (podkładem epoksydowym o grubości min. 130 µm).
5. Transport elementów torowiska oraz wytworzonych w czasie remontu odpadów, przy czym odpad w postaci złomu metalowego stanowi własność Zamawiającego i Wykonawca zobowiązany jest go przewieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie koksowni, natomiast pozostałe odpady są własnością Wykonawcy, który zobowiązany jest zagospodarować je zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

6. Ułożenie płyt stalowych na skutecznie zagęszczonym kruszywie o frakcji 8-11 mm zagęszczarką o masie powyżej 250 kg.
7. Ułożenie zregenerowanych podtorzy na płytach stalowych wraz z ich ustabilizowaniem kwadratowymi prętami o wymiarach 50x50-200 mm co około 1,4 metra ustawionych poprzecznie do podtorzy. Między podtorzami winien być zachowany odstęp 10-20 mm wypełniony taśmą przenośnikową.
8. Zamocowanie szyn na podtorzach z wyrównaniem poziomu części jezdnej szyn i zlicowaniem łączonych szyn (różnica w obu przypadkach nie może być większa niż 1 mm).
9. Wykonanie szalunku na całej długości remontowanego torowiska i wykonanie podlewki kruszywa z materiału o parametrach nie gorszych niżPAGEL zaprawa szybkowiążąca V2/40.
10. Regenerację zdemontowanych podtorzy, blach podszynowych, łapek mocujących szyny, płyt stalowych, prętów kwadratowych - oczyszczenie, wykonanie drobnych napraw połączeń spawanych, zabezpieczenie antykorozyjne (podkładem epoksydowym o grubości min. 130 µm), przygotowanie do ponownego montażu.
11. Wykonanie operatu geodezyjnego (po minimum tygodniowej eksploatacji torowiska) w zakresie wysokości i prostoliniowości wyremontowanego torowiska oraz przekazanie wyników pomiarów Zamawiającemu. Dopuszczalna odchyłka od poziomu porównawczego H=469,930 m n.p.m. może wynosić maksymalnie: dla szyn przy piecach od 0 do +10 mm, dla szyn „przyskarpowych” od 0 do -10 mm (zastosowanie innych odchyłek winno być uzgodnione z Zamawiającym).

Informacje dodatkowe:

- Wymagana jest wizja lokalna Wykonawcy na miejscu przeprowadzenia remontu.
- Remont należy przeprowadzić etapami zaczynając od strony baterii koksowniczej nr 2 w kierunku początku baterii koksowniczej nr 1 i od torowiska zlokalizowanego bliżej baterii koksowniczej nr 1 (od strony „przypiecowej”). Zamawiający przewiduje, że w czasie pojedynczego postoju, trwającego maksymalnie 7 godzin, zostanie wyremontowane torowisko na odcinku dwóch podtorzy. Po każdym etapie torowisko winno zostać przywrócone do ruchu (być w stanie zdatnym do przejazdu i pracy na nim wsadnic). Zamontowane doraźnie podczas remontu podtorza należy zabezpieczyć przed odkształceniem.
- Torowisko wsadnic przeznaczone do remontu obejmuje 17 sztuk podtorzy do wymiany (9 szt. po stronie „przypiecowej” i 8 szt. po stronie „przyskarpowej”). 14 podtorzy ma długość około 7 m, natomiast 3 podtorza są krótsze i mają długość odpowiednio ok. 5,7 m i 5,2 m (dwa kolejne skrajne podtorza od strony „przypiecowej” licząc od początku pierwszej baterii koksowniczej) oraz ok. 5,8 m (pierwsze skrajne podtorze „przyskarpowe” od strony początku pierwszej baterii koksowniczej). Zamawiający nie dysponuje zamiennymi krótszymi podtorzami, dlatego Wykonawca zobowiązany jest w ramach Przedmiotu Umowy swoim staraniem i na swój koszt odpowiednio skrócić rezerwowe podtorza, przy czym w miejsce dwóch krótszych podtorzy po stronie „przypiecowej” należy zastosować jedno podtorze nominalnej długości (7 m) i jedno (końcowe) o długości wynikowej (ok. 3,9 m). Wykonawca zobowiązany jest również wymienić szyny SD100 na remontowanym odcinku torowiska (Zamawiający, jako materiał powierzony, przekaże Wykonawcy szyny długości 12 m – przy czym końcowe szyny Wykonawca zobowiązany jest dociąć na właściwą długość) oraz mocowanie szyn (tzw. łapki środkowe i boczne) na wszystkich podtorzach wymienianych i dodatkowo na podtorzach nieremontowanych bezpośrednio przylegających do wymienianych na całej długości nowej szyny. Podtorza bezpośrednio przylegające do wymienianych podtorzy (nieremontowanych, zlokalizowanych od strony baterii koksowniczej nr 2) Wykonawca zobowiązany jest ustawić wysokościowo do podtorzy remontowanych (na bazie podsypki), pozostające stare szyny dociąć i licować do nowych.
- Elementy podstawowe budowy torowiska (szyny, płyty stalowe, łapki, elementy mocujące śrubowe, blachy podszynowe, taśmy przenośnikowe) Zamawiający przekaże Wykonawcy, jako materiał powierzony. Zakup oraz dostarczenie pozostałych materiałów i elementów do remontu torowiska (w tym prętów kwadratowych 50x50-200 i kruszywa o frakcji 8-11) jest po stronie Wykonawcy, tj. odbędzie się jego staraniem i na jego koszt.
- Integralną częścią niniejszej SIWZ jest dokumentacja techniczna stanowiąca Załącznik Nr 3 do SIWZ, na którą składają się następujące rysunki:
    - Podtorze stalowe TW-00-01”b” z uwagami z dnia 18.03.2021 r.
    - Przekrój torowiska TW-00-02”a” z uwagami z dnia 29.07.2020 r. (zastosowana śruba M16 zamiast M20 – pozycja nr 4 na rysunku),
    - Łapki szyn TW-00-03 z uwagami z dnia 29.07.2020 r. (zastosowano dodatkowo pręty o wymiarach 8x18x102mm dla zachowania minimalnej odległości między szynami – wydano luzem).
- Obecnie zamontowane „małe” płyty stalowe o wymiarach mniejszych niż 50x1500x3500 winny być zastąpione nowymi płytami stalowymi „dużymi” o wymiarach 50x1500x3500 (materiał powierzony przez Zamawiającego). W przypadku wystąpienia konieczności zastosowania blach wyrównawczych pod podtorza – materiał na swój koszt dostarczy i zapewni Wykonawca.
- Gwarancja na wykonane prace: minimum 24 miesiące.
- Podane przez Zamawiającego ilości materiałów Wykonawca powinien zweryfikować przed złożeniem oferty. W przypadku zmiany +/- 5% zakresu prac Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie.

Uwaga!

Zamawiający jest w trakcie procedowania nowego zarządzenia dotyczącego zakazu spożywania alkoholu i środków działających podobnie do alkoholu na terenie Wałbrzyskich Zakładów Koksowniczych „Victoria” S.A. w Wałbrzychu, co bezpośrednio przełoży się na treść §12 załączonego do SIWZ Projektu Umowy. W związku z powyższym Zamawiający zastrzega możliwość uaktualnienia treści §12 Projektu Umowy:

- na etapie trwania postępowania na platformie zakupowej, o czym zawiadomi oferentów biorących udział w postępowaniu;
- na etapie pomiędzy terminem złożenia oferty, a zawarciem Umowy z wybranym Oferentem, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą cenowo, po wcześniejszym wysłaniu uaktualnionego Projektu Umowy do tegoż Oferenta i uzyskaniu jego zgody na wprowadzone zmiany.

II.Kluczowe terminy realizacji zamówienia

1. Oczekiwany termin wykonania przedmiotu zamówienia i jego zgłoszenia do odbioru końcowego: do 31.12.2023 r.
2. Prace remontowe będą wykonywane w trakcie normalnego funkcjonowania zakładu Zamawiającego z czasowym wyłączeniem z ruchu remontowanego odcinka torowiska na czas prowadzenia prac (maksymalnie 7 godzin dziennie, po których musi zostać przywrócona przejezdność remontowanego odcinka torowiska). Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania tych prac w taki sposób, by nie zakłócały one funkcjonowania tego zakładu. Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo do uzgadniania z Kierownikiem Oddziału Produkcji Koksu lub osobą przez niego upoważnioną (z ustalonym wcześniej wyprzedzeniem) terminu prowadzenia prac, w wyniku których konieczne jest czasowe wyłączenie z ruchu części torowiska. Zamawiający zastrzega, że ze względów technologicznych okresowe wyłączenie danego odcinka torowiska z ruchu na czas prowadzenia prac może odbywać się maksymalnie dwa razy w tygodniu w dni robocze od poniedziałku do piątku (z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy), przy czym pomiędzy kolejnymi wyłączeniami musi nastąpić minimum jeden dzień przerwy.
3. W przypadku wystąpienia niesprzyjających warunków pogodowych takich, jak opady deszczu, śniegu lub niska temperatura (poniżej 5°C) w sytuacji, gdy Wykonawca powinien przystąpić do rozpoczęcia prac na danym odcinku torowiska (po wcześniejszym uzgodnieniu tego terminu z Kierownikiem Oddziału Produkcji Koksu lub osobą przez niego upoważnioną) Wykonawcy przysługuje prawo do przełożenia prac na inny dzień z zastrzeżeniem pkt. 2 powyżej. Powyższe nie ma zastosowania, gdy niesprzyjające warunki pogodowe wystąpią już w trakcie wykonywania przez Wykonawcę prac na wyłączonym z ruchu odcinku torowiska; w takim przypadku prace muszą zostać bezwzględnie dokończone w stopniu umożliwiającym przywrócenie remontowanego odcinka torowiska do ruchu. Wykonawcy nie będzie przysługiwać dodatkowe wynagrodzenie, jeżeli skorzysta z prawa do przełożenia prac z przyczyn, o których mowa w niniejszym punkcie.

III. Termin związania ofertą

Oferent będzie związany ofertą przez okres 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert. Po upływie terminu składania ofert oferta nie może być cofnięta, zmieniona lub uzupełniona bez zgody Zamawiającego.

IV. Wykaz wymaganych od Oferenta dokumentów i oświadczeń:

1. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualny wydruk z Centralnej Ewidencji Informacji Działalności Gospodarczej (CEIDG), jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej według stanu na dzień nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
2. Oświadczenie Oferenta o niezaleganiu z podatkami w Urzędzie Skarbowym oraz w Zakładzie Ubezpieczeń Społecznych.
3. Oświadczenie Oferenta, że zawrze umowę na warunkach określonych w Projekcie Umowy stanowiącym Załącznik Nr 1 do SIWZ.
4. Oświadczenie, że Oferent odbył wizję lokalną, zapoznał się z zakresem i miejscem prowadzenia prac i nie zgłasza do nich żadnych zastrzeżeń.
5. Oświadczenie, że wszyscy pracownicy Oferenta, którymi się posłuży posiadają niezbędne kwalifikacje do realizacji prac.
6. Oświadczenie, że Oferent jest czynnym płatnikiem podatku VAT.
7. Oświadczenie Oferenta, że rachunek, na który dokonywana będzie płatność jest zgłoszony w wykazie informacji o podatnikach VAT, tzw. „białej liście podatników”.
8. Oświadczenie o powołaniu przez Oferenta Inspektora Ochrony Danych (IOD) i podanie jego danych kontaktowych lub oświadczenie o braku konieczności powołania takiego Inspektora zgodnie z obowiązującymi przepisami.
9. Oświadczenie ze wskazaniem indywidualnego numeru w Bazie Danych o Produktach, Opakowaniach i Gospodarce Odpadami (BDO).
10. Oświadczenie, że Wykonawca posiada status / nie posiada statusu „dużego przedsiębiorcy” w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

Przykładowe oświadczenie zbiorcze stanowi Załącznik Nr 2 do SIWZ.

V. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów (wag).

Wynagrodzenie (cena łączna) - waga: 100%.

VI. Osoby uprawnione do porozumiewania się z Oferentami

1. Łukasz Kulesza – Główny Specjalista ds. Mechanicznych, e-mail: lkulesza@wzkvictoria.pl
2. Roman Górski – Specjalista ds. Mechanicznych, e-mail: rgorski@wzkvictoria.pl
3. Joanna Osuchowska – Dyrektor Działu Technicznej Eksploatacji Koksowni, e-mail:

josuchowska@wzkvictoria.pl.

VII. Informacje dodatkowe:

1. Warunkiem udziału w postępowaniu jest spełnienie wymagań określonych w niniejszej SIWZ. Niespełnienie w ocenie Zamawiającego wymagań SIWZ może spowodować odrzucenie oferty.
2. Niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego, określa jedynie wymagania, jakie winni spełniać oferenci.
3. Zamawiający złoży Zamówienie jeśli oferta Wykonawcy zostanie wybrana w wyniku postępowania. Warunkiem złożenia Zamówienia jest wyrażenie zgody przez właściwe organy Spółki.
4. Oferta może być zmieniona lub wycofana do upływu terminu składania ofert.
5. Ogłoszenie oraz warunki postępowania mogą być w każdym czasie zmienione przez Zamawiającego.
6. Zamawiającemu przysługuje prawo do odwołania postępowania i jego unieważnienia w każdym czasie.
7. Wykonawca bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego nie może zlecić wykonania przedmiotu postępowania zarówno w części jak i w całości Podwykonawcy.
8. Brak zapłaty przez Wykonawcę wynagrodzenia za wykonane prace na rzecz Podwykonawcy jest traktowane jako nienależyte wykonanie Zamówienia/Umowy i stanowi jego/jej istotne naruszenie.
9. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego dokonać przelewu żadnej wierzytelności wynikającej z Zamówienia/Umowy.
10. Zamawiający nie odpowiada za sprzęt/materiały należące do firmy Wykonawcy, które są składowane na terenie koksowni.
11. Sprzęt/materiały powinny być przechowywane w miejscach, które są odpowiednio zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

VIII. Wykluczeniu z udziału w postępowaniu podlegają

1. Wykonawcy i uczestnicy postępowań występujący na listach sankcyjnych UE, przyjętych wobec Rosji i Białorusi (Rozporządzenie 765/2006 i Rozporządzenie 269/2014);
2. Wykonawcy i uczestnicy postępowań, występujących na liście sankcyjnej MSWiA.

Załączniki:

Załącznik Nr 1 – Projekt Umowy

Załącznik Nr 2 – Przykładowe oświadczenie zbiorcze

Załącznik Nr 3 – Dokumentacja Techniczna (3 rysunki)

Uwaga!

Załączniki są widoczne po zalogowaniu się na platformę zakupową!

LISTA ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Dokumenty
1.	Załącznik Nr 2 do SIWZ - Przykładowe oświadczenie zbiorcze do SIWZ.docx
2.	Załącznik Nr 3 - Dokumentacja.zip
3.	Załącznik Nr 5 - Wzór Zgody.pdf
4.	Załącznik Nr 4 - Zarządzenie DB-200-10-2023.pdf
5.	Załącznik Nr 1 - Projekt umowy rev_1.pdf

PRODUKTY

Lp.	Produkt	Indeks/Nr produktu	Ilość	Jednostka miary	Kategoria zakupowa
1.	Remont torowiska wsadnic baterii nr 1		1	komplet	usługi remontowe budowlane

KRYTERIA OCENY OFERTY

Lp.	Kryterium	Waga	Czy kryterium zmienne	Sposób naliczania punktów	Składowa oceny
1.	Cena	1	Tak	Zniżkowy	Tak

KRYTERIA FORMALNE (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU):

Lp.	Kryterium
1.	Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualny wydruk z Centralnej Ewidencji Informacji Działalności Gospodarczej (CEIDG) według stanu na dzień nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
2.	Oświadczenie Oferenta o niezaleganiu z podatkami w Urzędzie Skarbowym oraz w Zakładzie Ubezpieczeń Społecznych.
3.	Oświadczenie Oferenta, że zawrze umowę na warunkach określonych w Projekcie Umowy stanowiącym Załącznik Nr 1 do SIWZ.
4.	Oświadczenie, że Oferent odbył wizję lokalną, zapoznał się z zakresem i miejscem prowadzenia prac i nie zgłasza do nich żadnych zastrzeżeń.
5.	Oświadczenie, że wszyscy pracownicy Oferenta, którymi się posłuży posiadają niezbędne kwalifikacje do realizacji prac.
6.	Oświadczenie, że Oferent jest czynnym płatnikiem podatku VAT.
7.	Oświadczenie Oferenta, że rachunek, na który dokonywana będzie płatność jest zgłoszony w wykazie informacji o podatnikach VAT, tzw. „białej liście podatników”.
8.	Oświadczenie o powołaniu przez Oferenta Inspektora Ochrony Danych (IOD) i podanie jego danych kontaktowych lub oświadczenie o braku konieczności powołania takiego Inspektora zgodnie z obowiązującymi przepisami.
9.	Oświadczenie ze wskazaniem indywidualnego numeru w Bazie Danych o Produktach, Opakowaniach i Gospodarce Odpadami (BDO).
10.	Oświadczenie, że Wykonawca posiada status / nie posiada statusu „dużego przedsiębiorcy” w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.
11.	Dodatkowe warunki formalne: **Wszystkie dokumenty załączone do oferty w wersji nieedytowalnej powinny zostać złożone w postaci skanu oryginału lub kopi poświadczonej „za zgodność z oryginałem” przez osoby upoważnione do reprezentowania Oferenta. Dopuszcza się złożenie oświadczenia zbiorczego stanowiącego Załącznik Nr 2 do SIWZ.**

DODATKOWE PYTANIA DO OFERTY

Lp.	Pytanie
Brak pozycji	

SKŁADANIE OFERT

Zezwól na składanie ofert częściowych	nie
Zezwól na składanie ofert na zamienniki	nie
Zezwól na dodatkowe uwagi do produktów	nie
Zezwól na korygowanie ofert do momentu zakończenia przyjmowania ofert	tak
Zezwól na składanie ofert w przypadku braku spełniania kryteriów formalnych	nie
Zezwól na składanie ofert w innych walutach	nie
Zezwól na składanie ofert na inne ilości	nie
Zezwól na składanie ofert wariantowych	nie